**Справка по электровозу 2ЭС6 «Синара»**

Грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 «Синара» производят на заводе «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме с 2006 года. Локомотив этой серии стал первым электровозом в линейке перспективного российского подвижного состава нового поколения. Эти машины успешно эксплуатируются на самых сложных участках железных дорог Урала и Сибири, в суровом климате и тяжелых условиях сильно пересеченной местности. На сегодняшний день магистральный электровоз 2ЭС6 – самый массовый электровоз нового поколения постоянного тока на сети РЖД.

К 2004 году в России ситуация с укомплектованием локомотивного парка находилась в критическом состоянии, так большая часть эксплуатируемых грузовых электровозов выработала свой срок службы, износ составлял более 65%. Кроме того, в этот период в России грузовые электровозы постоянного тока не выпускались, а эксплуатировались локомотивы производства Грузии. Проект создания российского производства электровозов постоянного тока вошел в Федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России» и Стратегию развития транспортного машиностроения РФ до 2015 года.

Благодаря Группе Синара, ОАО «РЖД» и Правительству Свердловской области в городе Верхняя Пышма с нуля было создано высокотехнологичное производство по выпуску современного подвижного состава для нужд железных дорог страны. Большую поддержку оказала Всероссийская политическая партия «Единая Россия», которая для координации усилий федеральных и областных органов государственной власти, ОАО «РЖД», производителей новой техники создала специальный партийный проект – «Локомотив нового поколения». Первый опытный образец электровоза 2ЭС6 постоянного тока, который был назван «Единая Россия», сдан на сертификацию в декабре 2006 года. Таким образом, от идеи до ее воплощения прошло меньше двух лет, что соответствует лучшим мировым аналогам.

В 2008 году локомотив был запущен в серийное производство и поступил для эксплуатации на Свердловскую железную дорогу. С 2011 года электровозы этой серии стали поставляться на Западно-Сибирскую магистраль, в 2015 году – пополнили локомотивный парк Южно-Уральской. В конце 2017 года отправились на Октябрьскую, в начале 2019 года – на Куйбышевскую, в январе 2023 года – на Московскую железные дороги.

Грузовой электровоз постоянного тока 2ЭС6 способен вести поезд массой 8000 тонн. При его разработке впервые успешно применено независимое возбуждение тяговых двигателей, что позволило улучшить процесс реализации силы тяги. Всего при проектировании локомотивов «Синара» российскими конструкторами применено до 80% технических решений, которые ранее не использовались в отечественном машиностроении. Именно на электровозы 2ЭС6 была установлена инновационная для своего времени микропроцессорная система управления и диагностики, которая в дальнейшем была растиражирована на другую продукцию завода, в том числе, на скоростные электропоезда «Ласточка». Система включает в себя функции автоведения с возможностью передачи управления операторам удаленных стационарных центров, диагностики, трансляции данных по каналам технологической радиосвязи, регистрации параметров, позиционирования GPS/ГЛОНАСС. Еще одна умная система – БЛОК, которая включает в себя функции телемеханической системы контроля бдительности машиниста, также была впервые применена именно на электровозах «Синара».

Оптимальное сочетание ценовых параметров, качества и тяговых характеристик способствует повышению спроса у заказчика и ежегодному увеличению объемов производства локомотив 2ЭС6. За годы эксплуатации на полигонах РЖД уральские машины неоднократно подтверждали свою надежность и безотказность в работе.

С 2017 года поставки электровозов 2ЭС6 осуществляются по контракту жизненного цикла, согласно которому сервисным обслуживанием этих машин в течение 28 лет занимается компания «Синара-Транспортные Машины». В контракт жизненного цикла включено выполнение всех видов технического обслуживания, а также проведение ремонтов различной сложности (текущих, средних и капитальных). В июле 2024 года РЖД был передан электровоза 2ЭС6 «Синара» с юбилейным номером 1500. В 2020 году на заводе изготовили бустерную секцию для этой серии локомотивов. В 2023 году сертифицирована новая усиленная кабина для этой серии электровозов, которая позволяет повысить степень защиты локомотивной бригады в аварийных ситуациях. На конец декабря 2024 года выпущено 1570 электровозов этой серии.